

m-cro



MICROLINO

ANVÄNDARMANUAL

INTRODUKTION

GRATTIS TILL DIN MICROLINO!

Vi startade Microlinoprojektet 2015 med ett mål: Att få ut en ny produktkategori på marknaden som kan vara ett alternativ till bilen, utan att ge betydande avkall på komforten.

Vi är ett familjeföretag som grundades 1999 och som tog den första sparkcykeln för vuxna till marknaden som det perfekta fordonet för korta urbana förflyttningar.

Ofta kopierade har vi alltid fokuserat på våra tre kärnvärden: kvalitet, hållbarhet och innovation. Detta har resulterat i över 50 innovationer inom mikromobilitetssektorn.

Vi hoppas att du får mycket glädje med din Microlino!

Wim, Merlin och Oliver Ouboter



INNEHÅLL

| | | | |
|---|----------|---|-----------|
| SÄKERHET | 4 | Innerbelysning | 14 |
| Säkerhetsinstruktioner | 4 | USB-uttag | 15 |
| Speciella egenskaper hos elfordonet | 4 | Ladda 48 V drivbatteri | 15 |
| Förhindra att fordonet kommer i rullning då det är parkerat | 5 | Ladda fordonet | 16 |
| Räddningskort | 5 | Lasta fordonet | 18 |
| Säkerhet för de åkande | 5 | KÖRNING | 18 |
| Använda Säkerhetsbältena | 6 | Meddelanden och varningar | 19 |
| Fästa säkerhetsbältet | 6 | Följande symboler ska alltid visas kortvarigt då tändningen slås på | 20 |
| Lossa säkerhetsbältet | 6 | Handbroms | 20 |
| Barnsäkerhetssystem | 6 | Körlägesväljare | 20 |
| Säkerhet parkerat fordon | 7 | Sportläge (raketknapp) | 21 |
| Vikt och tillbehör | 7 | Regenerativ bromsning (bromsfunktion) | 21 |
| LÅSHANTERING | 7 | Laddningsstatus för drivbatteriet | 21 |
| Låsning | 7 | Överhettning av drivenheten vid maximal kontinuerlig belastning | 21 |
| Fordonsnyckel | 7 | Parkera fordonet | 22 |
| Fjärrkontroll dörr | 7 | UNDERHÅLL OCH REPARATION | 22 |
| Mekanisk låsning och upplåsning av dörren | 8 | Fylla på spolarvätska | 22 |
| Baklucka | 9 | Kontrollera bromsvätskenivån | 22 |
| Säte | 9 | Säkringar | 23 |
| Ställa in ytterbackspeglarna | 10 | Byte av batteri i fjärrkontrollen | 24 |
| Sidofönster | 10 | Byte av glödlampor | 24 |
| Soltak | 10 | Punktering | 24 |
| Förardisplay | 10 | Fordonets lyftpunkter för billyftar eller domkrafter | 24 |
| Central pekskärm | 10 | Underhåll | 25 |
| Följande funktioner finns för inställning av förardisplayen | 12 | Serviceintervall | 25 |
| Belysning | 13 | Parkera fordonet under en längre tid | 25 |
| Reglage på rattstången | 13 | TEKNISKA DATA | 26 |
| Varningsblinkers | 14 | INDEX | 27 |

SÄKERHET

Säkerhetsinstruktioner

För att göra dig uppmärksam på situationer där du kan utsätta dig själv eller andra för fara, finns säkerhetsinstruktioner inkluderade i denna användarmanual.

Farans allvarlighetsgrad presenteras enligt följande:

FARA

Indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i dödsfall eller allvarlig skada.

VARNING

Indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre till måttlig fysisk skada.

VIKTIGT

Indikerar en situation som kan resultera i skada på produkten eller miljön.

Speciella egenskaper hos elfordonet

Microlino är ett helt eldrivet fordon vilket innebär en rad skillnader jämfört med traditionella fordon med förbränningsmotor.

Elektrisk motor

Elmotorn har redan vid start sitt maximala vridmoment. Det betyder att Microlino har kraftigare acceleration än fordon med förbränningsmotorer av samma prestandaklass. Anpassa ditt körsätt därefter.

Växellåda

Microlino kräver varken en konventionell växellåda eller en konventionell koppling för sin el-motor. Drivningen har växlar som liknar de i en konventionell automatlåda.

Ljud vid körning

En elmotor har en mycket låg ljudnivå. Däremot hörs vissa ljud från hjul, fjädring osv, som ofta försvinner i motorljudet hos ett fordon med förbränningsmotor, tydligare i Microlino. Microlino hörs knappt från utsidan, speciellt när man kör långsamt. Kom ihåg att andra trafikanter ofta inte kommer att höra ditt fordon eller kommer att märka det först då du är helt nära. Räkna med oväntade reaktioner och anpassa ditt körbeteende därefter.

Räckvidd

Räckvidden kan variera mycket beroende på:

- Körbeteendet
- Laddningsstatus
- Antal elförbrukare som används (värmare, vindrutetorkare, etc.)
- Trafikförhållanden
- Vägförhållanden
- Däcktryck
- Användning av sportläget
- Väderförhållanden och temperatur

Övervaka alltid relevanta instrumentdisplayer och justera ditt körbeteende därefter om det behövs. När du väljer resmål, ta hänsyn till lokala laddningsmöjligheter och laddningstider.

Förhindra att fordonet kommer i rullning då det är parkerat

VARNING

Om parkeringsbromsen inte är ordentligt åtdragen när fordonet är parkerat kan fordonet rulla iväg. Detta kan leda till egendomsskador, trafikolyckor och personsador. Se till att handbromsen alltid är helt åtdragen när du lämnar fordonet. Även i en sluttning måste fordonet hållas säkert med handbromsen. Innan du lämnar fordonet, se till att handbromsen är stark nog att hålla fordonet på plats. Placera vid behov en lämplig kil under hjulen för att förhindra att fordonet rullar iväg.

VIKTIGT

När handbromsen är åtdragen visas det visuellt i förardisplayen och akustiska varningsljud hörs från 4 km/h.

Räddningskort

En digital kopia av räddningskortet finns tillgängligt på relevanta onlineplattformar.

Säkerhet för de åkande

Microlino har säkerhetsbälten för föraren och passageraren, med ett säkerhetsbältesvarningssystem för föraren. Observera att Microlino inte har säkerhetssystem som krockkuddar, ABS och ESP eller annan passiv säkerhetsutrustning.

FARA

Skadade säkerhetsbälten ger inte tillräckligt skydd. Säkerhetsbälten som blivit skadade, slitna eller hårt använda ökar risken för allvarliga eller dödliga skador vid en olycka.

- Kontrollera regelbundet säkerhetsbältena i fordonet för skador på tyget (t.ex. skärmärken etc.) samt för smuts och rost.
- Kontrollera regelbundet fästpunkterna och bältespännena för att säkerställa att de fungerar korrekt.
- Se till att säkerhetsbältena är helt upprullade efter användning, för att förhindra att de blir nedsmutsade eller skadade.
- Se till att säkerhetsbältena och deras förankringspunkter som blivit skadade eller som har belastats hårt i en olycka kontrolleras och vid behov byts ut av en kvalificerad specialist snarast möjligt.
- Om bältessträckarna har löst ut, låt en kvalificerad fackverkstad byta ut säkerhetsbälten och bältessträckare.

Säkerhetsbälten som inte används eller används felaktigt ökar risken för allvarliga eller till och med dödliga skador vid en olycka.

- Använd ditt säkerhetsbälte korrekt varje gång du kör och se till att din passagerare också har spänt fast sitt säkerhetsbälte korrekt.
- Använd aldrig ett säkerhetsbälte för mer än en person samtidigt.
- Placera aldrig ett säkerhetsbälte runt ett barn som sitter i knäet på en passagerare.
- Se till att bältena är korrekt placerade och att tungan är i rätt bälteslås.
- Se till att säkerhetsbältet är så hårt spänt som möjligt.
- Ta av lösa, skrymmande kläder (t.ex. jacka). För inte säkerhetsbältet över föremål på kroppen (t.ex. pennor, mobiltelefoner, glasögon etc.).
- Se till att säkerhetsbältet inte är vridet eller löst.
- Gör inga ändringar på säkerhetsbältena och tillhörande komponenter.

Observera följande punkter även om ett säkerhetsbälte inte används:

- Säkerhetsbältena måste vara helt upprullade och inte vridna.
- Se till att bälten, bältesstyrningar, bälteslås och andra komponenter inte skadas vid i- och urstigning, lastning och lossning.

Använda Säkerhetsbältena

Observera att säkerhetsbältena endast är avsedda för vuxna användare.

Om säkerhetsbältet blockeras kan detta ha följande orsaker:

- Säkerhetsbältet drogs ut med ett ryck.
- Fordonet är i ett lutande läge.
- Fordonet är i rörelse.

Fästa säkerhetsbältet

1. Ta tag i säkerhetsbältet och för det sakta och jämnt över bröstet och höfterna.
2. Sätt in låstungan i motsvarande lås på insidan av ditt säte tills den hörbart klickar på plats.
3. Se till att säkerhetsbältet varken kläms eller vrids och inte löper över vassa kanter.
4. Se till att axelremmen sitter tätt över din bål och går över mitten av axeln. Justera vid behov din sittställning.
5. Dra axelremmen uppåt så att höftbältet sitter stadigt på bäckenet. Vid graviditet, placera höftbältet så att det vilar så lågt som möjligt på bäckenet och inte trycker på magen.
6. Se till att höftbältet förblir spänt genom att dra i axelbältet upprepade gånger under körning.

Lossa säkerhetsbältet

1. Håll i bälteslåset och tryck på den röda knappen på säkerhetsbältespännet för att låsa upp bältet.
2. Styr bältet på spännets tunga i riktning mot bältets bakre infästning tills bältet är upprullat. Se till att bältet inte fastnar eller vrids någonstans.

Barnsäkerhetssystem



Vid felaktig användning av barnsäkerhetssystem föreligger risk för allvarliga eller dödliga skador.

Barnsäkerhetssystem som inte är lämpliga för fordonstypen eller inte är korrekt installerade i fordonet ger inte tillräckligt skydd vid en olycka och ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall.

[Barnsäkerhetssystem / ISOFIX](#)

Sätet i din Microlino är ej specifikt konstruerat för bilbarnstolar eftersom det inte ger tillräckligt sidostöd. Sätetsbänken i din Microlino är **EJ** utrustad med ISOFIX barnsäkerhetssystem.

Säkerhet parkerat fordon

Din Microlino är utrustad med bland annat följande funktioner för att säkerställa det parkerade fordonets säkerhet:

Fjärrlåsning

Din Microlino är utrustad med ett fjärrstyrt låssystem med vilket du kan låsa och låsa upp dörren och öppna bakluckan från utsidan.

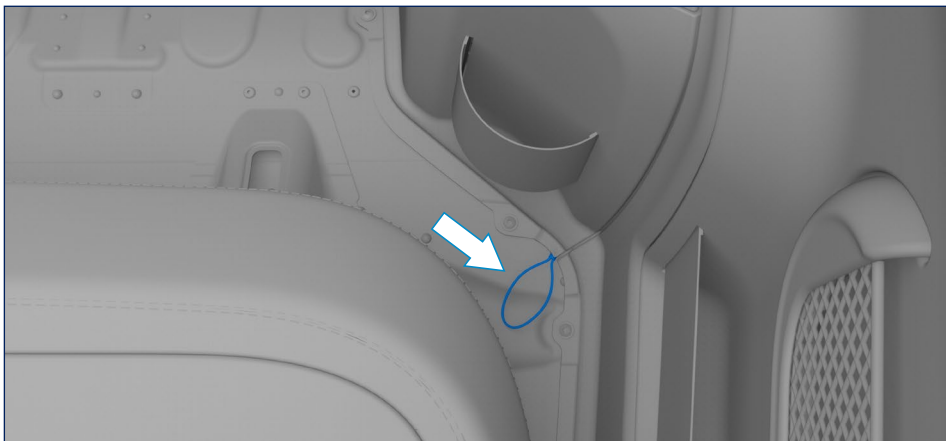


Fig. 1 Nödöppning

Nödöppning

Om den elektroniska dörröppningen inte skulle fungera finns en nödöppning installerad. Dra i öglan och dörren låses upp mekaniskt.

Vikt och tillbehör

Detta fordon är utformat för att transportera upp till två personer och bagage. Observera fordonets tillåtna totalvikt och tillåtna axeltryck.

Microlino är inte avsedd att användas med släp.

Microlino är inte avsedd att användas med takräcke.

Microlino är inte konstruerad för att bogsera andra fordon.

LÅSHANTERING

Låsning

Din Microlino låses via centrallåssystemet. För att helt låsa fordonet måste dörren och bakluckan vara stängda.

Fordonsnyckel

Tryck på knappen på fjärrkontrollen för att öppna nyckelbladet.

Nyckelbladet fälls ut till driftläge med hjälp av fjädertryck och låses på plats när du släpper knappen. Tryck och håll ner knappen på fjärrkontrollen och fäll tillbaka nyckelbladet manuellt till sitt ursprungliga läge.

Fjärrkontroll dörr

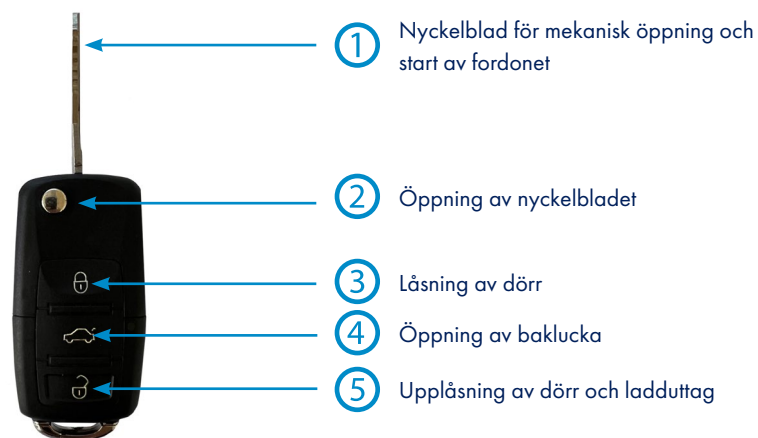


Fig.2 Fordonsnyckel

Låsa upp med fjärrkontrollen

För att låsa upp dörren, tryck på upplåsningknappen på fjärrkontrollen (knapp 5). Blinkerlamporna blinkar kort två gånger för att bekräfta upplåsningen.

Låsa med fjärrkontrollen

Tryck på låsknappen på fjärrkontrollen för att låsa dörrarna. (Knapp 3) Låsmekanismen klickar hörbart. Blinkerslamporna blinkar en gång och länge för att bekräfta låsningen.

Mekanisk låsning och upplåsning av dörren (endast om fjärrkontrollen inte fungerar)

Från utsidan med nyckel, tryck vid behov på knappen på fjärrkontrollen för att öppna nyckelbladet (knapp 2). Låscylindern sitter på A-stolpen längst fram till höger.

Mekanisk upplåsning

Sätt in nyckeln i låscylindern på förardörren. Tryck lätt dörren mot fordonet medan du låser upp. Vrid samtidigt nyckeln medurs.



Fig.3 Låscylinder dörr

! VIKTIGT

Tryck lätt framdörren mot fordonet för att säkerställa att det inte blir för mycket spänning på låscylindern. Vrid nyckeln i låscylindern ca 90° medurs. Låsmekanismen låses upp hörbart.

Öppna dörren från utsidan

Tryck på den fyrkantiga knappen under strålkastarna på passagerarsidan av fordonet. Detta öppnar dörren med hjälp av gastrycksfjäders tills den är helt öppen.



Fig.4 Metallhandtag

! VARNING

På grund av lutning, låg temperatur eller andra omständigheter kan dörren ibland öppnas mindre än en hands bredd. I det fallet bör du under inga omständigheter sträcka dig in i springan, eftersom dörrens mjukstängningsmekanism kan stänga den igen. Använd istället det utskjutande metallhandtaget för att undvika att behöva sträcka dig in i springan för att öppna dörren helt för hand.

Öppna dörren från insidan

Tryck på omkopplaren bakom mittstängan på instrumentbrädan. Detta aktiverar öppningsfjäders och dörren öppnas en liten bit så att den därpå öppnas helt med ett lätt tryck.

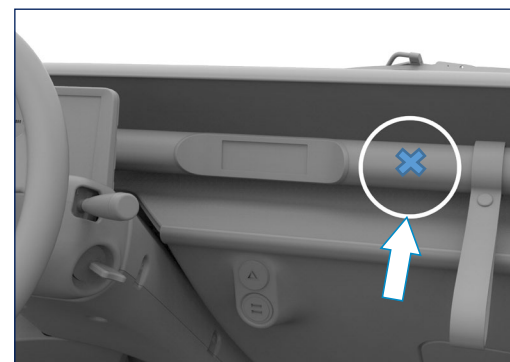


Fig.5 Insida dörr

! VIKTIGT

Du kan inte köra iväg med dörren öppen. Meddelandet "Please close door" samt en röd symbol med huvuven öppen visas i förardisplayen.

Stänga dörren från insidan

Dra långsamt framdörren mot dig med hjälp av handtaget mot fjäderns motstånd tills den når tätningen. Så snart låsstiftet har nått låset stängs dörren automatiskt till helt stängt läge med hjälp av mjukstängningsmekanismen.

! VARNING

Var försiktig så du inte klämmer fingrarna i dörren.

! VARNING

Stäng inte genom att dra i dörren utan endast i handtagsremmen. Det finns en FARA att klämma fingrarna.

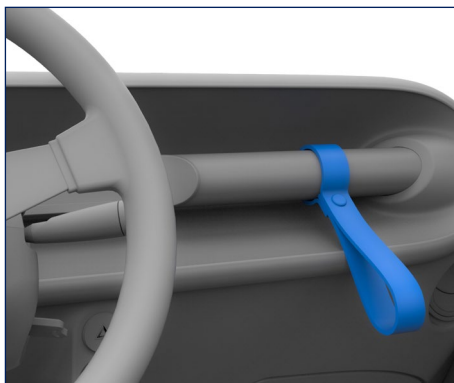


Fig.6 Handtag insida

! VIKTIGT

Ingen stor ansträngning krävs. Dörren stängs enkelt och automatiskt.


Baklucka

Låsa upp och öppna bakluckan

Bakluckan kan öppnas inifrån via den centrala pekskärmen och från utsidan via fjärrkontrollen.

Vid en hastighet av 3 km/h är upplåsningen av bakluckan inaktiverad. Bakluckan kan inte öppnas förrän bilen stannat helt.

Låsa upp från insidan

Svep åt höger och tryck på knappen med symbolen . Inom några sekunder öppnas bakluckan.

Låsa upp från utsidan

Tryck på bakluckeknappen på fjärrkontrollen i ca 3 sekunder. Bakluckan låses upp.

Öppna bakluckan

Ta tag i bakluckans nederkant och för den uppåt för att öppna luckan helt.

Stänga och låsa bakluckan

Fäll ned bakluckan och tryck in den i spärren i mitten av underdelen. Bakluckan hakar i och låses hörbart.

Säte

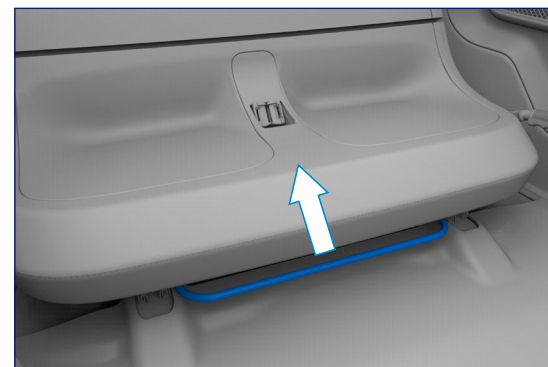


Fig.7 Säte

Justera sätet

1. Dra fästet framför sätet uppåt och håll i.
2. Flytta sätet till önskat läge.
3. Släpp fästet.
4. Se till att sätet låses ordentligt på plats.

! VARNING

När sätet justeras kan det röra sig oförutsägbart. Detta kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet under körning, med risk för en olycka som kan orsaka allvarliga eller till och med dödliga skador på passagerare och andra trafikanter. Justera endast sätet när bilen står stilla.

Ställa in ytterbackspeglarna

VARNING

Inställning av backspeglarna kan distrahera från vad som händer på vägen. Detta kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet under körning, vilket medför risk för olyckor och allvarliga eller dödliga skador på passagerare och andra trafikanter. Justera backspeglarna endast då fordonet står stilla. Justera speglarna för hand. Flytta helt enkelt spegeln till önskat läge.

1. Öppna fönstret.
2. Justera spegeln genom att trycka på valfri sida och luta den i önskad riktning.

Sidofönster



Fig.8 Sidofönster

Öppna ett fönster

1. Tryck på reglaget på sidofönstret.
2. Drag fönstret till önskad position.

Stänga ett fönster

1. Tryck på reglaget på fönstret.
2. Skjut fönstret framåt för att stänga det helt.

Soltak



Fig.9 Soltak

Öppna soltaket

1. Ta tag i takluckans handtag och dra det nedåt och bakåt samtidigt.
2. Skjut taket hela vägen bakåt.

Stänga soltaket

1. Ta tag i takluckans handtag och dra taket först framåt och sedan nedåt.
2. Så fort soltaket är stängt hör du ett tydligt klick.

Förardisplay



Fig.10 Förardisplay

Förardisplayen visar relevant information såsom:

- Hastighet
- Batteriladdningsnivå
- Kraftutnyttjande
- Återvunnen effekt
- Körläge (D, N, R eller Sport)
- Alla signaler (blinkers, varnings signaler, etc.)
- Tid, datum
- Total sträcka och trippmätare

Förardisplayen har ingen pek- eller inmatningsfunktion.

Central pekskärm

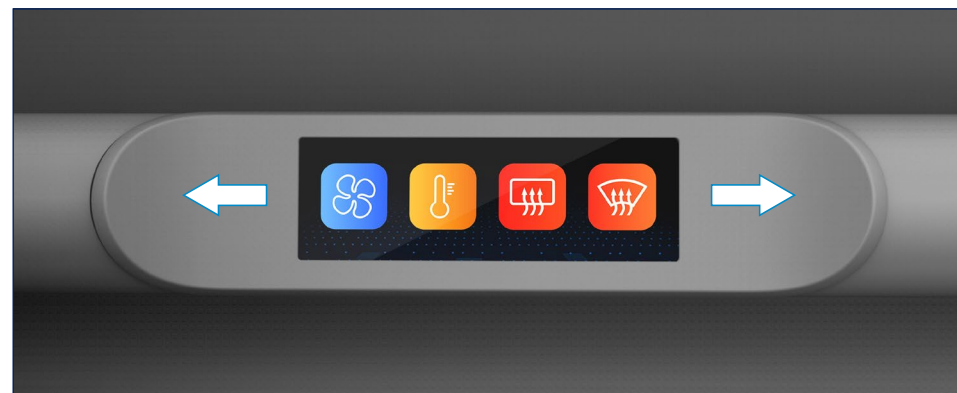


Fig.11 Central pekskärm

För att komma åt funktionerna i den centrala pekskärmen svep med fingret åt höger eller vänster på skärmen.

VARNING

Användning av den centrala pekskärmen under körning kan resultera i olyckor och allvarliga skador på passagerare, andra personer utanför fordonet och föremål. Manövrera inte den centrala pekskärmen under körning. (forts.)

(forts.)

Skärmen reagerar på fingertryck i området för knappen.

Tryck kort på symbolen för att aktivera önskad funktion. Aktiverade symboler ändrar storlek, avaktiverade funktioner visas i normal storlek.

Följande funktioner är tillgängliga via den centrala pekskärmen:



Ventilation: Slå på fläktnivå 1



Slå på fläktnivå 2



Slå på fläktnivå 3

Ventilationen tar in frisk luft utifrån och in i kupén. Den aktiveras enligt följande:

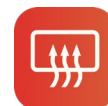
- Tryck på ventilationssymbolen.
- Tryck på ventilationsikonen en eller två gånger till för att öka ventilationen.
- För att avaktivera, tryck på ventilationsikonen en fjärde gång.



Värme i kupén på/av

Värmaren gör att ventilationssystemet inte bara kan använda utomhusluft, utan också värma upp den och öka temperaturen inne i fordonet. Den aktiveras enligt följande:

Tryck på värmarikonen för att börja värma upp interiören. Luftflödet kan regleras via fläktnivåerna. För att stänga av, tryck på värmarikonen en andra gång.

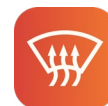


Slå på och av den uppvärmda bakrutan

Tryck på symbolen för att värma bakrutan. Ikonen förstoras när den aktiveras.

Tryck på ikonen igen. Funktionen för uppvärmning av bakrutan är avstängd. Ikonen återgår till sin normala storlek.

Värmefunktionen stängs av automatiskt efter ett tag för att undvika ökad strömförbrukning. Ikonen återgår då till sin normala storlek.



Slå på vindrutefläkten (avfrostning)

Avfrostning aktiverar värmen och ställer ventilationsfläkten på högsta nivå.

Den används för att avfrosta/imma av vindrutan. Den aktiveras genom att trycka på avfrostningssymbolen.

För att öka luftflödet till vindrutan och påskynda avfrostning, stäng de två luftventilerna i fordonsdörren. För att avaktivera, tryck på värmarikonen en andra gång.



Öppna bakluckan



Slå på och av innerbelysningen, ändra ljusstyrkan

Följande funktioner finns för inställning av förardisplayen:



Öppna pekskärmens undermeny för inställningar



Återställ trippmätare



Modern digital display

eller /



Klassiska runda instrument



Ställa in språk



Visning mph/kmh



Inställning datum



Inställning för välkomsthälsning

Justera luftventilerna

Öppna luftgallren genom att lätt trycka på urtaget i spjällen. Vrid luftgallret och lamellerna till önskat läge.



Fig.12 Luftventiler i kupén

Stänga luftventilerna
Stäng luftventilerna. När ventilerna är stängda sker ingen ventilation av huvudområdet.

Avfrostning / imma av rutorna

För maximal effekt av denna funktion: Stäng alla fläktmunstycken i kupén. Ställ in högsta fläktnivå genom att klicka på symbolen flera gånger. Slå på den uppvärmda bakrutan.

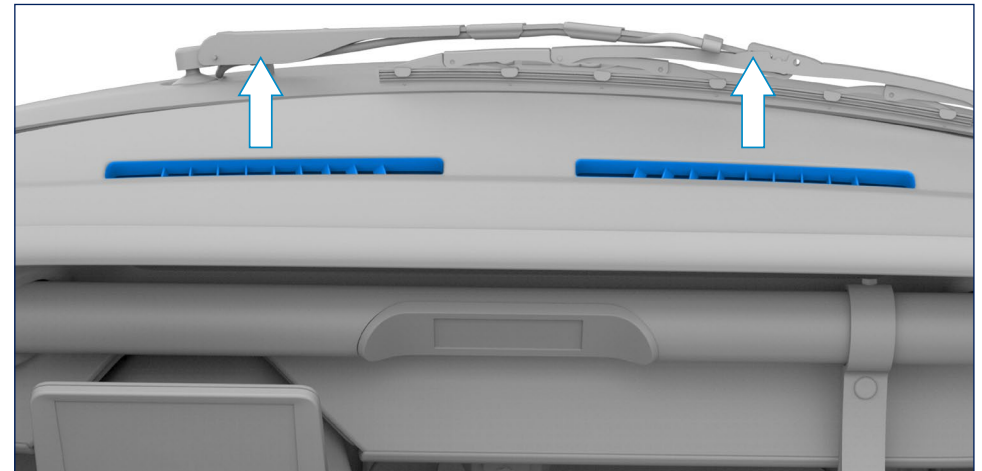


Fig.13 Fläktmunstycke vindruta

Belysning

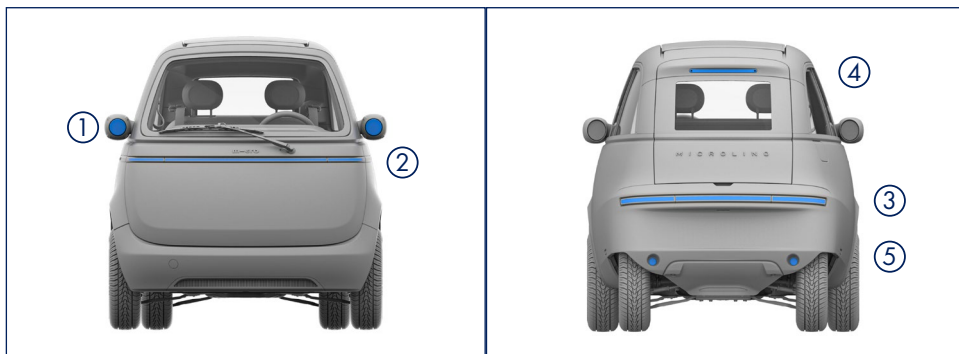


Fig.14 Belysning fram

Fig.14 Belysning bak

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Halvljus, helljus, varselljus | 3. Bakljus, bromsljus, blinkers |
| 2. Blinkers, parkeringsljus | 4. Högt placerat bromsljus |
| | 5. Reflexer |

Reglage på rattstängen

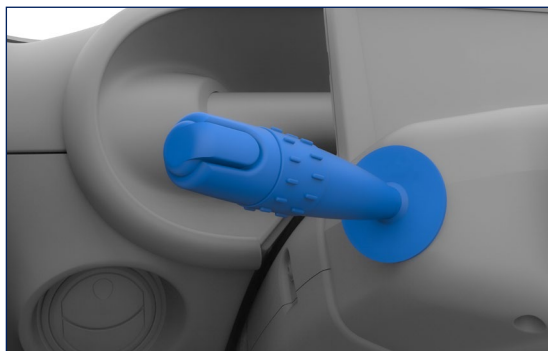


Fig.15 Reglage för blinkers och signalhorn

Slå på vänster blinkers

Tryck blinkersspaken nedåt.
Indikatorlampan i förardisplayen blinkar.

Slå på höger blinkers

Tryck blinkersspaken uppåt.
Indikatorlampan i förardisplayen blinkar.

Stäng av blinkers

För tillbaka blinkersspaken till neutralläget. Motsvarande indikatorlampan i förardisplayen slocknar.

Automatisk avstängning av blinkers. Om ratten vrids förbi en viss punkt under kurvtagning och motsvarande blinkers är på, stängs blinkers automatiskt av när ratten återgår till rak körning. Motsvarande blinkande ljus i förardisplayen slocknar och blinkersspaken återgår till sitt ursprungliga läge.

Om någon av din Microlinos blinkerslampor är ur funktion, kommer blinkfrekvensen för den andra blinkerslampan på samma sida av fordonet att öka.

Slå på varselljusen

Varselljusen aktiveras i det första läget av inställningsringen på blinkersspaken (0) när tändningen slås på. Varselljusen är integrerade i strålkastarna som en ljusring. Genom att byta belysningstyp eller slå av tändningen släcks varselljuset igen.

Slå på parkeringsljusen

Parkeringsljusen aktiveras genom att vrida justeringsringen på blinkersspaken till mittläget med tändningen påslagen. Indikatorlampan i förardisplayen tänds. Parkeringsljuset kan ses i form av den genomgående ljuslisten fram och bak på fordonet. Den lyser även när halvljuset är på.

Slå på halvljus

Vrid justeringsringen på blinkersspaken tills symbolen är på markeringen för halvljus. Indikatorlampan i förardisplayen tänds. De främre och bakre parkeringsljusen tänds också i halvljusläget. Halvljuset slocknar när belysningstypen ändras eller tändningen slås av.

Släck ljuset

Bilens belysning släcks automatiskt så snart tändningen slås av.

Slå på/av helljus

Med halvljus påslaget: Dra blinkersspaken mot dig förbi motståndet och släpp den igen. Halvljuset växlas till helljus och indikatorlampan i förardisplayen för halvljuset ändras till blå färg för helljus. Blinkersspaken återgår till sitt ursprungliga läge.

För att växla tillbaka till halvljus, dra på nytt blinkersspaken mot dig tills du känner motstånd och släpp den igen. Helljuset kopplas tillbaka till halvljus och indikatorlampan i förardisplayen för halvljuset ändras från blått till grönt.

Använda ljusstuta (helljusblink)

Dra kortvarigt blinkersspaken mot dig tills du känner motstånd och släpp den igen. Helljuset är tänd så länge du håller i blinkersspaken och släcks igen när du släpper spaken. Indikeringslampan för helljus i förardisplayen är tänd så länge helljuset är aktiverat.

Använda signalhornet (tuta)

Tryck på knappen i änden av blinkersspaken för att aktivera signalhornet.

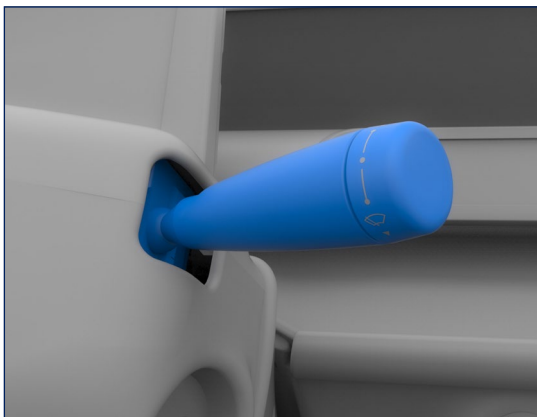


Fig.16 Vindrutetorkarspak

Vindrutetorkare

Torkarspaken kan flyttas upp från grundläge 0 till tre låslägen: intervall, kontinuerlig drift 1 och 2.

När torkarspaken förs nedåt aktiveras vindrutetorkaren en gång och återgår sedan till utgångsläget då torkarspaken släpps.

Slå på intervallläget

För torkarspaken uppåt till det första spärrläget (Int). Vindrutetorkaren torkar och pausar mellan varje torkning.

Kontinuerlig drift 1

För torkarspaken uppåt till det andra spärrläget. Vindrutetorkaren torkar med normal hastighet.

Kontinuerlig drift 2

För torkarspaken uppåt till det tredje spärrläget. Vindrutetorkaren torkar i hög hastighet. Detta läge är lämpligt vid kraftigt regn.

Stänga av vindrutetorkarna

För tillbaka torkarspaken till utgångsläget (0).

Vindrutespolning

Dra torkarspaken mot ratten och håll i den. Vindrutespolarsystemet sprutar spolärvätska på vindrutan via torkarbladet. Vindrutespolaren är aktiverad så länge du håller torkarspaken i detta läge. Släpp torkarspaken för att avsluta vindrutespolningen.

Varningsblinkers



Fig.17 Knapp för varningsblinkers

Varningsblinkers fungerar oavsett om fordonet är igång eller ej. Tryck på knappen i mitten av dörren för att aktivera varningsblinkers. Blinkerslamporna fram och bak på båda sidor börjar blinka. Samtidigt blinkar båda indikatorlamporna i förardisplayen. Tryck på strömbrytaren igen för att stänga av varningsblinkers.

Innerbelysning



Fig.18 Innerbelysning

Innerbelysningen kan tändas och släckas via mittströmbrytaren. Ljusstyrkan kan justeras i två steg.

USB-uttag

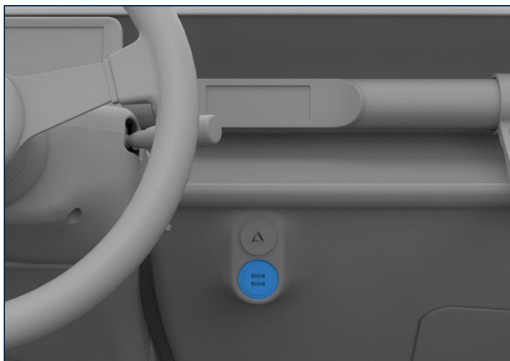


Fig.19 USB-uttag mitt

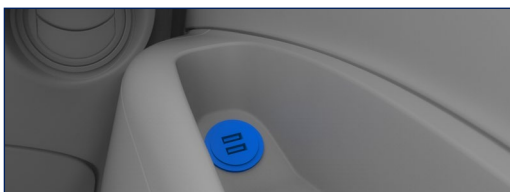


Fig.20 USB-uttag höger

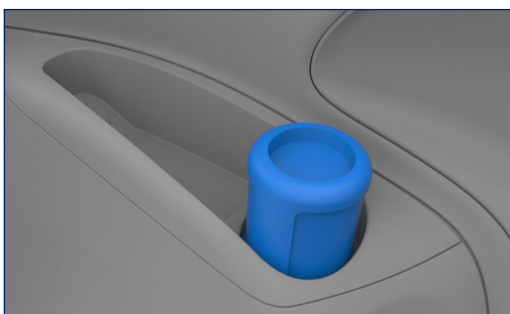


Fig.21 Bluetooth-högtalare (tillval)

För att ladda kan Bluetooth-högtalaren anslutas till USB-uttaget med hjälp av den medföljande laddningskabeln. När du har anslutit till din Microlino-högtalare ansluts den automatiskt varje gång du därefter slår på fordonet.

VARNING

Att koppla i eller ur USB-kablar medan du kör distraherar dig från trafiken. Detta kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet under körning och med allvarliga eller till och med dödliga skador på passagerare och andra trafikanter.

Det finns två USB-uttag i förardörren under den centrala pekskärmen.

Därtill finns två USB-uttag i dörrhyllan längst fram till höger.

Bluetooth®-anslutning till Microlinohögtalaren (tillval)

Följ dessa steg för att ansluta en ny Bluetooth-enhet:

För att slå på högtalaren, tryck på strömknappen i 2 sekunder. Den vita kontroll-dioden börjar blinka. Microlinohögtalaren kan nu hittas och väljas under Bluetooth-enhetslistan på din smartphone.

Ladda 48 V drivbatteri

FARA

Felaktig laddning, åsidosättande av allmänt gällande säkerhetsåtgärder och felaktig hantering av högspänningssystemet kan leda till faror för människor och material. Det finns risk för dödsfall, allvarliga skador från brännskador, kortslutning, brand och explosion. Vid laddning av högspänningsbatteriet, följ alltid och utan avvikelse laddningsprocessen beskriven i denna manual.

Avsluta laddningen innan du drar ur laddningskabeln från uttaget. Följ säkerhetsinstruktionerna på laddningskontakten och laddningskabeln. Se till att inget arbete utförs i eller på fordonet under laddningsprocessen.

VIKTIGT

För att förlänga batteriets livslängd kan fordonet inte laddas vid en kontinuerlig omgivningstemperatur på -5 grader eller lägre. Vi rekommenderar att du kör lite för att värma upp batteriet för att därpå kunna starta laddningsprocessen.

Om möjligt, låt inte batterikapaciteten sjunka under 20%. Då du parkerar fordonet, anslut det till en laddstation när så är möjligt.

FARA

Användning av olämpliga eller skadade uttag eller laddningskablar kan leda till livsfara, allvarliga skador på grund av brännskador, kortslutningar, bränder och explosioner. Använd endast laddningskablar som är avsedda och godkända för laddning av ett elfordonsbatteri med hög spänning. Följ tillverkarens instruktioner. Använd aldrig en skadad laddningskabel. Före varje användning, kontrollera laddningskabeln för skador (t.ex. sprickor, veck, skadad isolering).

Byt omedelbart ut en skadad laddningskabel!

FARA

Anslut endast laddningskabeln till ett professionellt installerat uttag. Se till att uttaget är rent och oskadat. Gör inga ändringar eller reparationer på de elektriska komponenterna. Använd aldrig förlängningsladdar, kabeltrummor, grenuttag eller reseadapterar eftersom detta ökar motståndet och kan leda till kortslutning, bränder och explosioner.

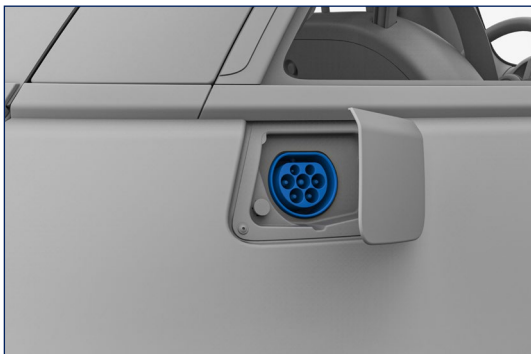


Fig.22 Laddningsuttag bak till höger

Laddningsuttaget på fordonets bakre högra sida öppnas genom att trycka på det försänkta området i laddningslocket.



Ladda fordonet

Microlino har en typ 2-kontakt och kan laddas med lämplig kabel i en laddbox, allmän AC-laddstation eller ett hushållsuttag. Den inbyggda laddaren har en effekt på 2,2 kW.

Observera att det inte går att ladda vid en DC-snabbladdningsstation.

Laddbox / Offentlig laddstation

1. Lås upp fordonet.
2. Öppna laddningsluckan på fordonet och dra av skyddslocket från laddningsanslutningen.
3. Anslut typ 2-kabeln på laddboxsidan.
4. Aktivera vid behov laddboxen med motsvarande kort/CHIP eller APP.
5. Så snart laddboxen är redo att ladda, anslut typ 2-laddningskabeln till fordonet.
6. Kontrollera laddningsprocessen visuellt. I förardisplayen visas en pulserande rörelse från vänster till höger i den grafiska laddningslisten då laddningen startas.
7. Lås fordonet.

Hushållsuttag via ICCB-kabel (kabel med integrerad kontrollbox – tillbehör)

1. Lås upp fordonet.
2. Öppna laddningsluckan på fordonet och ta bort skyddslocket från laddningsanslutningen.
3. Anslut laddaren till hushållsuttaget.
4. Kontrollera aktuell inställning (max 10A).
5. Kontrollera laddarens beredskap för laddning (om lysdioden lyser rött är enheten i ett felläge → se snabba lösningar).
6. Sätt i kontakten på fordonet.
7. Kontrollera laddningsprocessen visuellt. I förardisplayen visas en pulserande rörelse från vänster till höger i den grafiska laddningslisten då laddningen startas.
8. Lås fordonet.

VIKTIGT

Anslut aldrig ICCB-kabeln till en förlängningskabel! På grund av det ökade motståndet kan detta leda till en kabelbrand.

FARA

Felaktigt användande av laddningskabeln kan innebära livsfara eller risk för allvarliga skador på grund av brännskador, kortslutningar, bränder, ljusbågar och explosioner.

- Se till att inga barn använder laddningskabeln.
- Håll djur borta från laddningskabeln.
- Anslut endast laddningskabeln till avsedda kontakter.
- Använd inte adapterkontakter, grenuttag, förlängningskablar eller kabeltrummor.
- Använd inte laddningskabeln i en explosiv miljö där det finns brandfarliga vätskor, gaser eller damm.
- Se till att laddningskabeln inte kläms, knäcks eller hålls under spänning.
- Skydda laddningskabeln från fukt (t.ex. blöta händer, högtryckstvättar etc.).
- Rengör alltid laddningskabeln torr. Använd inte tryckluft för rengöring. Utför inga reparationer på laddningskabeln.

⚠ VARNING

Laddningskabeln är avsedd för laddning av fordonet via lämplig infrastruktur. Annan användning än vad som anges är inte tillåten. Felaktig användning ökar risken för skador på egendom och hälsa. Se till att undvika följande:

- Modifiering/manipulation av laddningskabeln.
- Anslutning av laddningskabeln till olämpliga kontakter.
- Användning av en defekt laddningskabel.
- Att böja, tappa eller köra över laddningskabeln.

Nödbortkoppling av laddningskabeln

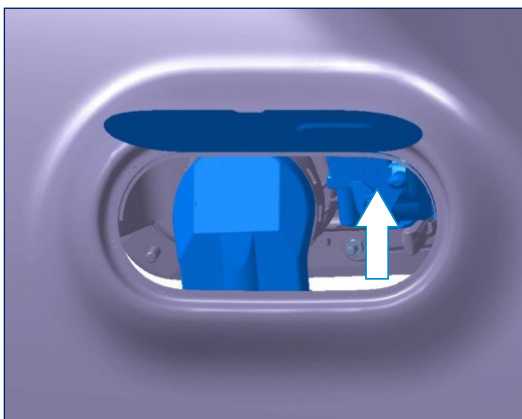


Fig.23 Nödbortkoppling av laddningskabel

Vid fara eller tekniskt fel går det att koppla loss laddningskabeln från fordonet med hjälp av en nödbortkoppling bak till höger i bagageytrymmet, t ex om låset inte låser upp automatiskt efter laddning. OBS! Strömförsörjningen till laddenheten måste alltid brytas innan nödbortkopplingen används!

⚠ VIKTIGT

Vi rekommenderar att du kontaktar en fackverkstad.

Starta laddningsprocessen

⚠ VIKTIGT

Vid kalla omgivningstemperaturer (0° C eller lägre), ladda fordonet omedelbart efter körning. Om batteritemperaturen sjunker för mycket, startar inte laddningsprocessen. Anslut först laddningskabeln till laddningsinfrastrukturen (t.ex. hushållsuttag) och sedan till fordonet. Observera även tillverkarens instruktioner för den laddningskabel som används. Laddningsuttaget har ett låsstift som förhindrar att laddningskontakten av misstag sätts i eller tas bort. Om låsstiftet är aktiverat före laddning och du inte kan sätta i kontakten, lås upp fordonet med fjärrkontrollen så avaktiveras låsstiftet. Låsstiftet aktiveras automatiskt när laddningen startar. Låsstiftet aktiveras vid låsning och upplåsning av fordonet. Fordonet har manuell nödupplåsning, se fig. 23.

Laddningsprocess:

1. Stäng av fordonet.
2. Välj körläge N.
3. Dra åt handbromsen.
4. Stäng av alla strömförbrukare.
5. Vrid startomkopplaren till läge 0 och ta ur fordonsnyckeln.
6. Anslut laddningskabeln till strömkällan.
7. Så snart laddningsprocessen har startat, kommer en rörlig laddningsstapel att visas i förardisplayen.

⚠ VIKTIGT

Om ett laddningsfel uppstår lyser symbolen i förardisplayen rött. Kontrollera anslutningarna för korrekt anslutning och eventuella skador. Kontakta en fackverkstad om problemet kvarstår.

Avsluta laddningsprocessen

Laddningen avbryts när du låser upp fordonet. Om laddningskabeln inte kopplas ur kommer laddningsprocessen att återstartas efter en kort tid. Att låsa upp fordonet igen avslutar på nytt laddningsprocessen.

Under laddningsprocessen kan du använda fordonsnyckeln för att vrida startomkopplaren till läge 1 och ansluta eller slå på strömförbrukare. Detta kan förlänga laddningsprocessen.

Laddningsprocessen stoppas när du vrider startomkopplaren till läge 2 med fordonsnyckeln. Fordonet kan dock inte köras så länge laddkabeln är ansluten till fordonet. Ett motsvarande textmeddelande visas i förardisplayen. Koppla bort laddningskabeln från strömkällan och förvara den säkert i fordonet.

Lasta fordonet

VARNING

Risk för skador på grund av osäkrad och felaktigt placerad last. Osäkrat eller felaktigt placerat bagage kan halka eller slungas runt under bromsmanövrar, kraftig acceleration, plötsliga riktningförändringar och olyckor. Detta kan leda till skador på de åkande. Transportera aldrig icke lastsäkrade föremål i kupén eller bagageutrymmet. Var uppmärksam på den maximalt tillåtna totalvikten och överlasta inte fordonet.

Förvaring och stuvning

Microlino har följande förvaringsmöjligheter i inredningen: hyllor i sidorna, förvaringsfack under bagageutrymmets golv.

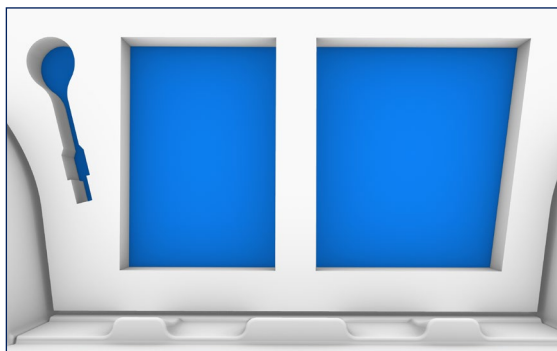


Fig.24 Bagageförvaringsfack

Förvaringsfacket under bagagerums-golvet ger plats för förvaring av:

- Laddningskabel
- Bogserögla
- Ytterligare laddningskabel (tillbehör)
- Första hjälpen-väska
- Varningstriangel och varselväst
- Bagagenät (tillbehör)

KÖRNING

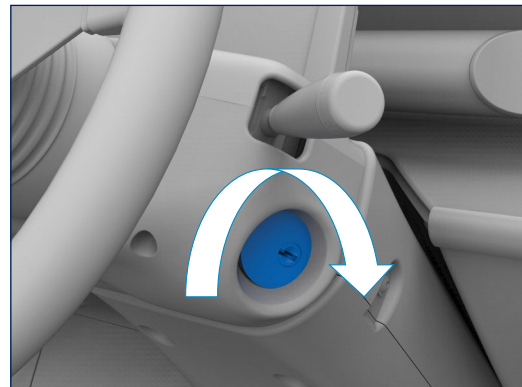


Fig.25 Tändningslås

Slå på/stänga av fordonet

Använd fordonsnyckeln för att vrida tändningslåset till önskat läge:

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Position 0 | Startposition |
| Position 1+2 | Fordonets elsystem påslaget |

Position 0 – Fordonet är avstängt

Nyckeln kan sättas i och tas ur endast i detta läge. Fordonet stängs av och rattlåset låses. Tag aldrig ur nyckeln under körning. Stanna fordonet helt innan du vrider tillbaka nyckeln till läge 0.

Position 1+2 – Elsystemet påslaget

Förardisplayen är påslagen och förbrukarna är klara för drift. Rattlåset är avaktiverat. Meddelandet "Ready" som visas i förardisplayen (se fig. 26) indikerar att fordonet är klart för drift.

VARNING

När tändningslåset vrids från läge 1 och tas bort stängs fordonssystemen av och rattlåset kan aktiveras. Detta kan resultera i att du förlorar kontrollen över fordonet under körning, med risk för en olycka och allvarliga eller till och med dödliga skador på passagerare och andra trafikanter.

Vrid aldrig tillbaka tändningslåset från läge 1 till läge 0 under körning. Tag aldrig ur bilnyckeln under körning. Stanna fordonet helt innan du vrider tillbaka fordonsnyckeln.

Bromspedalen måste tryckas ned för att vara redo att köra. Genom att därefter vrida tändningslåset till läge 1 eller 2 blir fordonet påslaget och klart att köra. Observera att startprocessen inte åtföljs av ljud från startmotorn och den startade motorn, vilket är fallet för fordon med förbränningsmotorer.

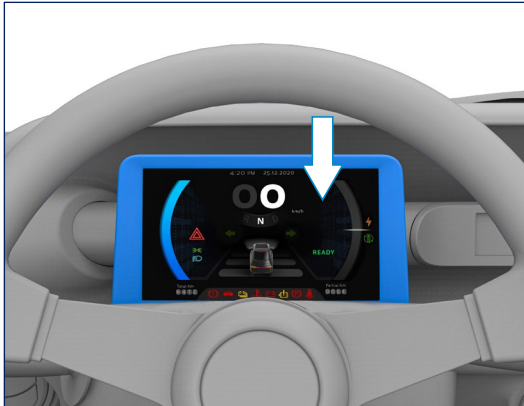


Fig.26 READY symbol i displayen

Den gröna **READY**-symbolen visas i förardisplayen när fordonet är klart att köras.

Den röda **STOP**-symbolen visas i förardisplayen när tändningen slås på om fordonet inte är klart att köras.

Varnings- och indikatorlampor i förardisplayen

Röda symboler: Omedelbar åtgärd krävs.

Stoppa fordonet så snabbt som möjligt så snart körsituationen och trafikförhållandena tillåter. Om det finns ett akut behov av åtgärd, kontakta en fackverkstad.

Gula symboler: Säkerhetsrelaterad information.

Du kan fortsätta köra med restriktioner och kan behöva besöka en fackverkstad.

Gröna symboler: Information om driftstatus.

Du kan fortsätta din färd i enlighet med instruktionerna.

Meddelanden och varningar

Alla säkerhetsrelevanta elektroniska komponenter övervakas elektroniskt för korrekt funktion före och under färd. Om ett fel uppstår tänds motsvarande varningslampa. Vissa av varningslamporna (se nästa sida) tänds då nyckeln vrids från läge 0 till läge 1, så att föraren kan kontrollera att de fungerar som de ska och att ett eventuellt fel som uppstår därmed korrekt kan indikeras av respektive varningslampa.

Om dessa varningslampor inte tänds eller inte släcknar efter start, låt en fackverkstad kontrollera fordonet, eftersom antingen själva displayen är ur funktion eller att fel uppstått i fordonets elsystem. Observera instruktionerna för respektive varnings- och indikatorlampa.



Fig.27 Varnings- och indikatorlampor i förardisplayen

⚠ VIKTIGT

Följande varnings- och indikatorlampor informerar dig om driftstatus för din Microlino:

- | | | | |
|---|------------------------|---|---|
|  | Varningsblinkers |  | Fel i bromssystemet. Kontakta en fackverkstad |
|  | Parkeringsljus |  | Framdörren öppen |
|  | Halvljus |  | Fel på drivbatteri. Kontakta en fackverkstad |
|  | Helljus |  | |
|  | Blinkers vänster |  | Fel på drivbatteri. Stoppa omedelbart fordonet. Kontakta en fackverkstad |
|  | Blinkers höger |  | Drivlinans temperatur är för hög. Kontakta en fackverkstad |
| READY | Elmotor klar för drift | | |

Följande symboler ska alltid visas kortvarigt då tändningen slås på



12 V batterifel.
Kontakta en fackverkstad.



Handbroms åtdragen.



Fel på drivlinan.
Kontakta en fackverkstad.



**Överhettning vid
kontinuerlig drift.
Motoreffekten reduceras.**

Handbroms

! VARNING

Om handbromsen inte är ordentligt åtdragen när fordonet är parkerat kan fordonet rulla iväg. Detta kan leda till egendomsskador, trafikolyckor och personskador.

Se till att handbromsen alltid är tillräckligt åtdragen när du lämnar fordonet.

Även i en sluttning måste fordonet hållas säkert med handbromsen. Placera vid behov en lämplig kil under hjulen för att förhindra att fordonet rullar iväg.

! VIKTIGT

När handbromsen är åtdragen visas motsvarande varningslampa i förardisplayen och om fordonet körs ljuder från 4 km/h en akustisk varningssignal.

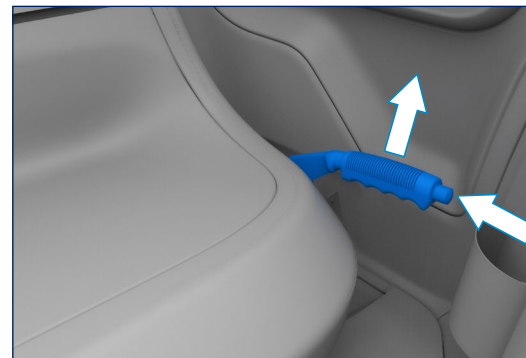


Fig.28 Handbromsspak

Dra åt handbromsen

Dra spaken så långt det går för att dra åt handbromsen.

Varningslampan i förardisplayen tänds.

Lossa handbromsen

Tryck in frigöringsknappen på framsidan av spaken hela vägen in. För att göra detta, dra upp spaken något om det behövs. Tryck och håll in frigöringsknappen och för sedan spaken hela vägen ned. Varningslampan i förardisplayen slocknar.

Körlägesväljare

! VARNING

Microlino är körklar.



Fig.29 Körlägesväljare

Välj körläge

Du kan använda vridomkopplaren för att välja både körläge och effektnivå.

För att ändra körläge måste bromsen tryckas ned (meddelande visas i förardisplayen).

N – Neutral (tomgång) Använd N-läget för att parkera fordonet och för att sätta på och stänga av fordonet. För att ändra från N till **R – Reverse (bakåt)**, trampa på bromspedalen och vrid vridomkopplaren åt vänster. För att växla från N till **D – Drive (framåt)**, trampa på bromspedalen och vrid vridomkopplaren åt höger. Körlägesindikatorn ändras till respektive körläge.

! VARNING

R – Backväxel: Lägg inte i backväxeln förrän fordonet har stannat helt.

Håll bromspedalen nedtryckt. Byt vid behov till köräge N och vrid sedan körägesväljaren åt vänster. Växelindikatorn ändras till R.

Sportläge (raketknapp)



Fig.30 Sportlägesindikator

Din Microlino är utrustad med ett sportläge. Detta gör att du kan öka drivkraften och därmed möjliggöra en aktiv körstil.

Sportläget aktiveras med tryckknappen på körägesväljaren efter start och indikeras i förardisplayen med en raketmotor i mitten nedtill.

Sportläget avaktiveras med samma tryckknapp på körägesväljaren. Sportläget avaktiveras även automatiskt efter 5 minuter för att optimera energiförbrukningen.

Vid behov kan sportläget återaktiveras manuellt.

! VIKTIGT

När sportläget används minskas fordonets räckvidd.

Regenerativ bromsning (bromsfunktion)

Regenereringsfunktionen innebär att fordonets rörelseenergi används till att delvis ladda batteriet. Funktionen skapar en motorbromseffekt som saktar ned fordonet utan att bromsen används då föraren släpper gaspedalen. Regenereringsfunktionen visas i förardisplayens högra fält.

! VARNING

I vissa situationer, som när batteriet är fulladdat eller när temperaturen är under fryspunkten, kan regenereringen vara begränsad och bromseffekten kan vara lägre. Detta förlänger batteriets livslängd.

Föraren måste alltid vara redo att trycka på bromspedalen.

Laddningsstatus för drivbatteriet

Batteriets laddningsstatus visas med den vänstra stapeln i förardisplayen. När batteriladdningsnivån sjunker till 15 % ändras färgen i stapeln från blått till orange. Om den fortsätter sjunka utan att fordonet laddas, ändrar den sin färg från orange till rött. Fordonet växlar nu till sitt nödprogram med reducerad effekt.

! VIKTIGT

Hitte omedelbart en plats att ladda fordonet.

Överhettning av drivenheten vid maximal kontinuerlig belastning

Om den elektriska drivenheten ständigt belastas hårt kan enheten överhettas. Detta visas för dig i displayen av den gula varningslampan. Fordonet växlar då till sitt nödprogram med reducerad effekt.

! VIKTIGT

Kör då inte längre! Parkera fordonet och låt det svalna. Om varningslampan inte längre tänds när du startar igen kan du fortsätta köra som vanligt. Om du ignorerar detta meddelande kan det bli omöjligt att fortsätta köra!

VIKTIGT

Kontakta en fackverkstad om varningslampan för överhettning inte slocknar.

Parkera fordonet

Efter avslutad färd och innan du lämnar fordonet: Dra åt handbromsen så långt det går. Välj köräge N. Vrid tändningslåset till läge 0 och tag ur fordonsnyckeln.

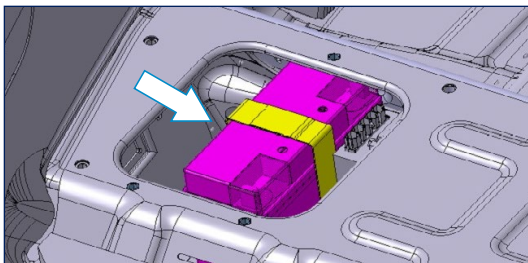
VARNING

Om parkeringsbromsen inte är ordentligt åtdragen när fordonet är parkerat kan fordonet rulla iväg. Detta kan leda till egendomsskador, trafikolyckor och personsador. Se till att handbromsen alltid är åtdragen tillräckligt hårt när du lämnar fordonet, såväl i en sluttning som på plant underlag.

UNDERHÅLL OCH REPARATION

VIKTIGT

Risk för skador på grund av felaktig laddare. Följdsador på 12 V-batteriet kan uppstå. Använd aldrig en starthjälp ("power booster") eller en laddare med snabbbladdningsfunktion för att ladda 12 V-batteriet.



12 V-batteriet är placerat bak till vänster under locket i bagageutrymmet.

Vid demontering och montering av 12 V-batteriet, kontakta alltid en fackverkstad.

Fig.31 12 V-batteri

Fylla på spolarvätska

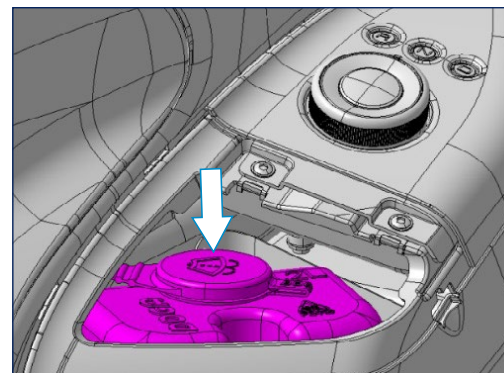


Fig.32 Behållare för vindrutespolarsystem

Öppna den främre vänstra luckan bakom körägesväljaren.

Fyll behållaren med färdigblandad spolarvätska. Detta ökar rengöringseffekten och kan fungera som frostskydd i kalla temperaturer.

För koncentrerad spolarvätska följ tillverkarens anvisningar angående blandningsförhållande och frostskydd.

Kontrollera bromsvätskenivån

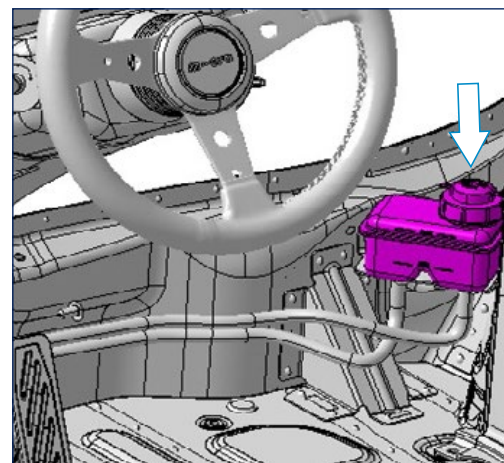


Fig.33 Behållare för bromsvätskesystem

Vätskenivån i bromsvätskebehållaren måste ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.

Behållaren för bromsvätskan är placerad under ett lock i främre högra fotutrymmet.

VIKTIGT

Om vätskenivån är under MIN-markeringen, kontakta en fackverkstad.

Säkringar

VIKTIGT

Låt om möjligt kvalificerad personal byta ut säkringar. Det finns risk för permanenta skador på de elektroniska komponenterna. Vi rekommenderar att du kontaktar en fackverkstad för säkringsbyte.

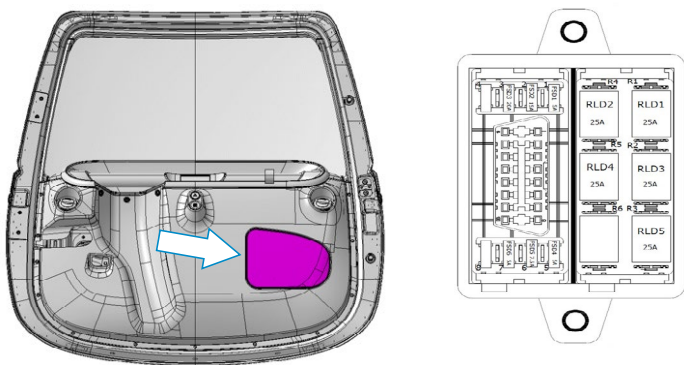


Fig.34 Säkringar framdörr

| TYPE | Number | VALUE - A | FUNCTION | TYPE | SUPPLY TYPE | POSITION |
|------|--------|-----------|-------------------|----------------------|-------------|----------|
| FSD | 1 | 5 | Debug Port | Mini | Battery | 1 |
| FSD | 2 | 15 | Wiper | Mini | Battery | 2 |
| FSD | 3 | 20 | Blower | Mini | Battery | 3 |
| FSD | 4 | 5 | Fuse Relay Coil | Mini | KEY | 5 |
| FSD | 5 | 7.5 | USB | Mini | KEY | 6 |
| FSD | 6 | 5 | TouchScreen Logic | Mini | Battery | 4 |
| RLD | 1 | 25 | Wiper ON/OFF | Mini BLK/Double Cont | KEY | R1 |
| RLD | 2 | 25 | Wiper Slow/Fast | Mini BLK/Double Cont | KEY | R4 |
| RLD | 3 | 25 | Blower Slow | Mini BLK | KEY | R2 |
| RLD | 4 | 25 | Blower Medium | Mini BLK | KEY | R5 |
| RLD | 5 | 25 | Blower Fast | Mini BLK | KEY | R3 |

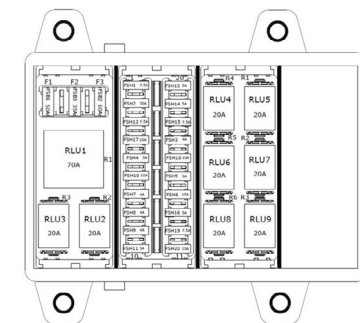
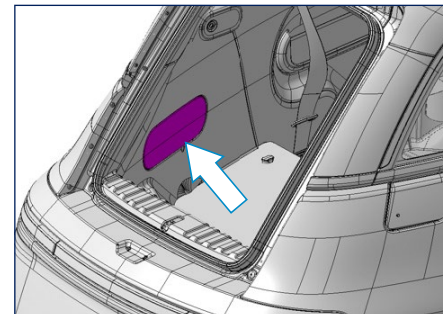


Fig.35 Säkringar bagageutrymme

| TYPE | Number | VALUE - A | FUNCTION | TYPE | SUPPLY TYPE | POSITION |
|------|--------|-----------|--|-----------------------|-------------|----------|
| FSH | 1 | 7.5 | Horn | Mini | Battery | 1 |
| FSH | 2 | 30 | VCU | Mini | Battery | 2 |
| FSH | 3 | 4 | Stop Lamp | Mini | VCU | 17 |
| FSH | 4 | 5 | IPC Logic | Mini | Battery | 6 |
| FSH | 5 | 3 | Gear shift | Mini | KEY | 15 |
| FSH | 6 | 15 | Defrost | Mini | KEY | 14 |
| FSH | 7 | 4 | Position Right | Mini | VCU | 7 |
| FSH | 8 | 4 | Position Left | Mini | VCU | 8 |
| FSH | 9 | 4 | DRL | Mini | VCU | 9 |
| FSH | 10 | 10 | Trunk Latch Actator | Mini | VCU | 16 |
| FSH | 11 | 5 | Turn Left | Mini | VCU | 10 |
| FSH | 12 | 5 | Turn Right | Mini | VCU | 20 |
| FSH | 13 | 7.5 | VCU Logic | Mini | Battery | 3 |
| FSH | 14 | 5 | LowBeam | Mini | RLU4 | 19 |
| FSH | 15 | 7.5 | HighBeam | Mini | RLU5 | 18 |
| FSH | 16 | 5 | Fuse Relay Coil & HV Battery Key | Mini | KEY | 13 |
| FSH | 17 | 10 | Control Door Lock ECU & HV Battery Sup & Charger | Mini | Battery | 4 |
| FSH | 18 | 10 | SoftCloseLatch_ChargerLock_Motor | Mini | Battery | 5 |
| FSH | 19 | 7.5 | Washer Pump | Mini | KEY | 12 |
| FSH | 20 | 15 | Seat Heater | Mini | KEY | 11 |
| FSB | 1 | 50 | LV BATTERY | MAXICOMPACT | DC/DC | F1 |
| FSB | 2 | 60 | FUSE FUSEBOX BODY | MAXICOMPACT | BATT | F3 |
| FSB | 3 | 35 | FUSE FUSEBOX DOOR | MAXICOMPACT | BATT | F2 |
| RLU | 1 | 70 | KEY KL_15 | STANDARD/Maxi | Battery | R1 |
| RLU | 2 | 20 | Charging Pluge Lock | Minni BLK/Double Cont | Battery | R2 |
| RLU | 3 | 20 | Charging Pluge UnLock | Mini BLK/Double Cont | Battery | R3 |
| RLU | 4 | 20 | LowBeam | Mini BLK | Battery | R4 |
| RLU | 5 | 20 | HighBeam | Mini BLK | Battery | R1 |
| RLU | 6 | 20 | Horn | Mini BLK | | |
| RLU | 7 | 20 | Washer Pump | Mini BLK | KEY | R2 |
| RLU | 8 | 20 | SeatHeat | Mini BLK | KEY | R6 |
| RLU | 9 | 20 | Defrost | Mini BLK | KEY | R3 |

Byte av batteri i fjärrkontrollen

Öppna nyckelhölet enligt bilderna nedan för att ta bort batteriet.
Erforderligt batteri: CR 2032 3 volt.



Fig.36 Batteribyte fjärrkontroll

Byte av glödlampor

LED-lampor har mycket lång livslängd och kan inte bytas ut. I händelse av defekt måste hela belysningsenheten bytas ut av en fackverkstad.

Punktering

Microlino är ej utrustad med reservhjul eller däckreparationssats.

VIKTIGT

Kontakta alltid en fackverkstad vid punktering.

Fordonets lyftpunkter för billyftar eller domkrafter

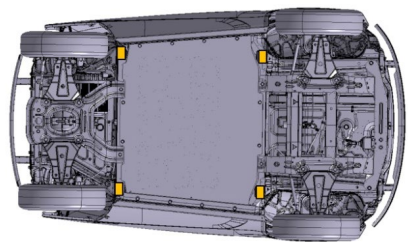


Fig.37 Lyftpunkter

VIKTIGT

Låt endast kvalificerad personal med tillgång till lämplig lyftutrustning lyfta Microlino. Det finns annars risk för att drivbatteriet skadas. Vi rekommenderar att du kontaktar en fackverkstad för alla åtgärder som kräver att fordonet lyfts.

FARA

Felaktigt åtdragningsmoment eller felaktigt hanterade hjulbultar kan leda till att hjulen lossnar, med olyckor och allvarliga skador som följd.

- Håll alltid hjulbultar och gängor i hjulnaven rena och fria från olja och fett.
- Hjulbultarna måste röra sig smidigt, utan motstånd i gängorna och dras åt med det specificerade åtdragningsmomentet.
- Om hjulbultarna dras åt med för litet vridmoment kan hjulbultarna och hjulen lossna under körning.
- Ett för kraftigt åtdragningsmoment kan leda till skador på fälgar, hjulbultar och gängor.
- Kontrollera åtdragningsmomentet regelbundet med en momentnyckel.

Hjulbultarnas åtdragningsmoment för stålfälgar: **40 Nm**

VARNING

Låt endast kvalificerad personal från en fackverkstad med lämplig lyftutrustning byta hjul. Annars finns det risk för skador på fordonet eller personskada.

VIKTIGT

Risk för skador på grund av felaktig bärgning. Om drivaxelns hjul vidrör marken under bärgning kan skador på drivenheten uppstå. Bärga endast fordonet med upplyft bakaxel. Låt om möjligt transportera fordonet med båda axlarna på en bärgningsbil, biltransport eller släp.

VIKTIGT

Dra aldrig fordonet upp på ett dragfordon med de bakre tvärbalkarna. Microlino får inte bogseras med draglina eller dragkrok. Observera att Microlino inte är avsedd för bogsering av andra fordon och därför inte har någon bakre bogserögla.



Fig.38 Bogserögla

För mycket kort bogsering i kryptart finns en bogserögla att fästa framtill. Bogseröglan hittar du i bagageutrymmet i förvaringsfacket under bagagerumsgolvet.

Lossa kåpan på den främre stötfångaren, för in bogseröglan genom öppningen i gängen och skruva fast den medurs.

Underhåll

⚠ VIKTIGT

Risk för skador från ångstrålar eller högtryckstvättar. Vid användning av ångtvätt eller högtryckstvätt kan vatteninträning skada fordonets elsystem. **Använd aldrig ångstrålar eller högtryckstvätt för att rengöra fordonet.** Kontakta fackexpertis om du har frågor om skötsel och underhåll av fordonet.

Risk för skador på grund av underredstvätt. Om underredet tvättas kan fordonets elsystem skadas av att vatten tränger in. **Använd aldrig ett biltvättprogram som inkluderar tvätt av underredet.**

På grund av dess olika spårvidd är Microlino inte lämplig för tvätt i automatiska biltvättar. Vi rekommenderar att du tvättar din Microlino försiktigt för hand. Använd aldrig spetsiga eller vassa föremål.

Använd inga mekaniska rengöringsmedel eller rengöringsmedel som innehåller alkohol. Följ alltid rengöringsmedelstillverkarens bruksanvisning. För invändig rengöring, använd en torr, mjuk trasa eller mikrofiberduk och för ändamålet avsett rengöringsmedel.

Serviceintervall

Serviceintervallet är ett år eller 10 000 km, beroende på vad som inträffar först. Se till att underhållsinstruktionerna från Microlino AG följs (se den medföljande serviceboken).

⚠ VIKTIGT

För att behålla garantin måste de angivna underhållsintervallen följas.

Parkera fordonet under en längre tid

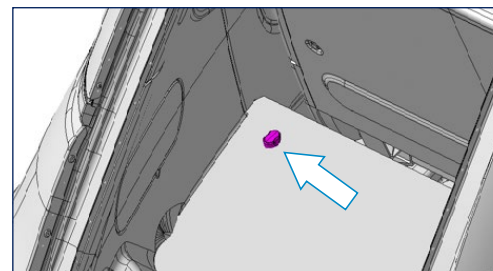


Fig.39 Vridomkopplare 12 V-systemet



Om fordonet inte används under en längre tid (mer än 2 veckor) rekommenderar vi att 12 V-strömförsörjningen stängs av med hjälp av vridomkopplaren i främre vänstra hörnet av bagageutrymmet. Detta förhindrar urladdning på grund av vilostrom. För att återuppta driften, vrid tillbaka omkopplaren till utgångsläget. Den klickar märkbart på plats

⚠ VIKTIGT

Efter avstängning av 12 V-strömförsörjningen kan fordonet endast låsas upp mekaniskt och ej via fjärrkontrollen (se avsnittet Mekanisk upplåsning på sid 7).

⚠ VIKTIGT

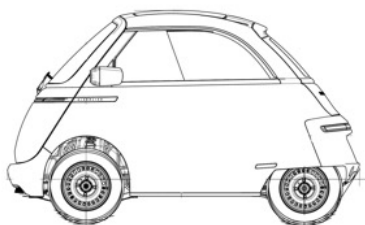
Vid parkering under en längre tid, förvara alltid fordonet på en torr plats med laddat drivbatteri.

⚠ VIKTIGT

När du sätter igång fordonet igen efter att ha haft 12 v-strömförsörjningen avstängd, vänta ca 5 minuter innan du kör iväg för att säkerställa att alla elektroniska displayer fungerar som de ska.

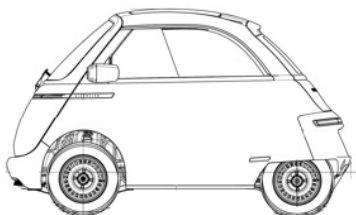
TEKNISKA DATA

Information om fordonet



- Chassinummer: Stämplat i plåten i höger fotutrymme under mattan.
- Motortyp: På motorn
- Däcktrycksdekal: På bakluckans insida
- Markering för lyftpunkter: På nederkanten av tröskeln (på båda sidor av fordonet)

Mått



| | |
|----------------|----------|
| Längd | 2 519 mm |
| Bredd | 1 473 mm |
| Höjd | 1 501 mm |
| Hjulbas | 1 566 mm |
| Spårbredd fram | 1 250 mm |
| Spårbredd bak | 930 mm |
| Vändcirkel | 7 400 mm |

Hjul och däck

- Plåtfälg 4,5x13 H ET 30 med sommar eller vinterdäck 145/70R13
- Plåtfälgar: Åtdragningsmoment hjulbultar 40Nm
- Däcktryck fram och bak: 1,8 bar

| BATTERILADDNING | STANDARD RANGE | MEDIUM RANGE | LONG RANGE |
|--|-------------------------------|--------------|----------------|
| Batterikapacitet (kWh) | 5,5 | 10,5 | 15 |
| Batteriteknik | Litiumjon (NMC/NCA-teknologi) | | |
| Räckvidd (ca km)* | 93 | 177 | 228 |
| Laddningstid upp till 80% via hushållsuttag | Ca 2 tim | Ca 4 tim | Ca 5,5 tim |
| Laddningseffekt ombordladdare (kW) | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| BATTERILADDNING | STANDARD RANGE | MEDIUM RANGE | LONG RANGE |
| Effekt (kW) | 12,4 | 12,4 | 12,4 |
| Max vridmoment (Nm) | 89 | 89 | 89 |
| Strömförbrukning vid körning enligt WMTC (ca kWh/100km) | 7,3 | 7,3 | 7,3 |
| Strömförbrukning inklusive laddningsförluster (kWh/100 km) | 13,9 | 13,9 | Uppgift saknas |
| Bensinekvivalent beräknad (ca l/100 km) | 1,5 | 1,5 | Uppgift saknas |
| KÖRPRESTANDA | STANDARD RANGE | MEDIUM RANGE | LONG RANGE |
| Acceleration 0-50 km/h (s) | 5 | 5 | 5 |
| Maxhastighet (km/h) | 90 | 90 | 90 |
| VIKT | STANDARD RANGE | MEDIUM RANGE | LONG RANGE |
| Tjänstevikt utan batteri (kg) | 435 | 435 | 435 |
| Tjänstevikt inklusive batteri** (kg) | 586 | 615 | 629 |
| Tillåten totalvikt (kg) | 750 | 750 | 750 |
| Max lastvikt (kg)*** | 164 | 135 | 121 |

Reservation för förändringar och felaktigheter

* WMTC-specifikationen används för att jämföra olika fordon. I praktiken kan räckvidden variera avsevärt beroende på körstil, last, topografi och årstid

** Inklusive full utrustning samt en förare på 75 kg

*** Nettolast för passagerare och bagage med en förare på 75 kg

INDEX

| | |
|----------------------------------|-------|
| Avfrostning | 11 |
| Backspegel | 9 |
| Baklucka | 8 |
| Batteri fjärrkontroll | 23 |
| Belysning | 12 |
| Bromsvätska | 21 |
| Central pekskärm | 9 |
| Fönster | 9 |
| Glödlampor | 23 |
| Handbroms | 4, 19 |
| Innerbelysning | 13 |
| Förardisplay | 9 |
| Körlägesväljare | 19 |
| Körning | 17 |
| Ladda 48 V drivbatteri | 14 |
| Laddningsstatus 48 V drivbatteri | 20 |
| Lasta fordon | 17 |
| Luftventiler | 11 |
| Lyftpunkter | 23 |
| Låsning | 6 |

| | |
|-------------------------------|----|
| Parkera fordon under lång tid | 24 |
| Parkera fordonet | 21 |
| Punktering | 23 |
| Regenerativ bromsning | 20 |
| Reglage | 13 |
| Räddningskort | 4 |
| Serviceintervall | 24 |
| Soltak | 9 |
| Spolarvätska | 21 |
| Säkerhet | 3 |
| Säkringar | 22 |
| Säte | 8 |
| Tekniska data | 25 |
| Underhåll och reparation | 21 |
| USB-uttag | 14 |
| Varningslampor/indikatorer | 18 |
| Överhettning drivenhet | 20 |



För mer information om Microlino, scanna QR-koden för att komma till våra manualer.





Se instruktionsvideon.

© **Microlino AG 2023.**

Alla rättigheter, inklusive försäljning, utnyttjande, reproduktion, bearbetning, distribution och upprättande av immateriella rättigheter, är förbehållna. Uppgifterna som tillhandahålls tjänar endast till att beskriva produkten. Ett uttalande om en specifik kvalitet eller lämplighet för ett specifikt ändamål kan inte härledas från denna information. Informationen fritar inte användaren från fullt personligt ansvar vid utförande av egna tester och experiment. Det bör noteras att våra produkter är föremål för naturligt slitage och åldrande. På omslaget visas ett exempel på en konfiguration. Det levererade fordonet kan därför skilja sig från bilden i utförande.

Microlino AG
Bahnhofstrasse 10, 8700 Küsnacht
Switzerland

info@microlino-car.com
www.microlino-car.com

 [microlino-car](#)
 [microlino-car](#)